

**ECC**  
**« informatique, réseaux véhiculaire »**

Référence :	
Intitulé du poste :	ECC « réseaux véhiculaire »
Discipline :	Informatique
Localisation :	Université de Technologie de Troyes
Affectation structurelle :	UR LIST3N
Date de prise de fonction :	octobre 2021
Profil :	Poste d'enseignant chercheur contractuel dans le domaine des réseaux véhiculaires
Mots-clés :	Réseaux, IA, réseaux de véhicules, sécurité, autonomie
Job profile :	Provisional position in networks

La recherche, la formation et le transfert de technologie sont les trois missions de l'UTT. Etablissement public créé à Troyes en 1994, l'UTT est aujourd'hui parmi les 10 écoles d'ingénieurs les plus importantes en France. Elle compte 3100 étudiants, de post-bac à bac+5 et bac+8. L'UTT emploie environ 460 Enseignants Chercheurs et BIATSS

Riche de ses 76 permanents, l'unité de recherche LIST3N, Laboratoire d'informatique et des sociétés numériques de Troyes, conduit des activités de recherches dans les domaines du traitement de données, les réseaux, l'optimisation, les technologies et les pratiques, et la sûreté de fonctionnement. Pour résoudre des problématiques complexes l'UR s'appuie sur une chaîne de traitement intégrée bout en bout qui permet d'aborder et traiter les problèmes scientifiques suivant différents points de vue et suivant plusieurs niveaux et échelles.

**Missions :**

Vous intégrerez l'équipe Environnement de Réseaux Autonomes (ERA) du laboratoire informatique et société du numérique de Troyes (LIST3N) pour renforcer son axe réseaux. Vous y développerez des algorithmes et des protocoles basés sur de l'IA afin de proposer, améliorer et évaluer des solutions pour les voitures autonomes dans le cadre du transport intelligent.

Vous devrez assurer une activité continue de publications scientifiques dans des revues et conférences internationales de renommée dans le domaine des réseaux. Vous participerez activement au montage de projets régionaux, nationaux et/ou européens sur les sujets ci-dessous identifiés.

Les activités de recherche devront rester appliquées au domaine des réseaux et centrées sur les éléments suivants :

- Cyber attaque/défense dans le transport intelligent
- Cloudification des services dans les réseaux de véhicules
- Qualité de services des réseaux véhiculaires
- Gestion de l'énergie des véhicules connectés et autonomes

**Enseignement :**

Le candidat recruté rejoindra l'équipe pédagogique de la branche Réseaux et Télécommunications. Il interviendra dans les enseignements de la filière « Technologies mobiles et objets connectés, » notamment en systèmes sans fil, à courte et longue portée, et en sécurité de ces systèmes. Une expérience dans le domaine des technologies sans fil est donc indispensable. Des compétences relatives à leur sécurité seront appréciées. Le candidat aura vocation à prendre rapidement des responsabilités de modules dans cette thématique. Il sera amené à intervenir également dans des enseignements de début de branche d'ingénieur. Il aura à participer au suivi des stages d'ingénieurs et aux activités collectives de la vie du programme (jurys, admissions, suivi des étudiants, démarche compétences). Il sera encouragé à s'investir dans le développement de la pédagogie au sein de la branche, notamment dans le cadre du développement de l'Université de Technologie Européenne.

**Compétences souhaitées :**

Les candidats pour ce poste devront maîtriser les algorithmes et outils de l'IA appliqués au domaine des réseaux. Ils devront démontrer leur connaissance des méthodes d'analyse, de modélisation et de simulation pratiqués dans le domaine d'application ciblé (réseaux véhiculaires). Ils devront justifier de publications dans des revues et conférences internationales reconnues par la communauté.

**Contact :**

**Moez Esseghir ([moez.esseghir@utt.fr](mailto:moez.esseghir@utt.fr)) directeur adjoint UR LIST3N, responsable de l'équipe ERA.**

**Modalités de candidature disponibles à l'adresse suivante :**

**<http://www.utt.fr/fr/universite/ressources-humaines.html>**