

## Tour d'Europe à vélo des initiatives durables : BEECI prend la route mardi 1<sup>er</sup> mars 2016 !

**Troyes, le 24 février 2016** – Léa Devic, étudiante ingénieur en Matériaux : technologie et économie à l'UTT et Florent Piponnier, double diplômé UTT ingénieur en Matériaux : technologie et économie et Master Ingénieur et Management de l'Environnement et du Développement Durable en 2013, co-fondateurs de l'association BEECI et du site internet éponyme, partiront le mardi 1<sup>er</sup> mars 2016 de Troyes pour un tour d'Europe à vélo à la recherche des initiatives citoyennes en développement durable.

**BEECI tiendra une conférence de presse  
le 1<sup>er</sup> mars 2016 de 9h00 à 10h00  
à l'Université de technologie de Troyes – espace d'exposition**

### **BEECI en quelques chiffres.**

- Un tour d'Europe
- 15.000 km
- 7 mois
- 24 pays
- 20 universités
- 8075€ reçus en financements participatifs sur un budget total de 21.000€.

### **Un voyage sous le signe du développement durable**

- Un tour d'Europe des initiatives citoyennes à l'aide d'un moyen de transport doux, le vélo, en toute cohérence avec l'ensemble du projet BEECI ;
- Un trajet sans se couper du monde, libre cours aux rencontres enrichissantes pour la plateforme BEECI et le documentaire ;
- Pour les 5000 km qu'ils ne pourront parcourir à vélo, des moyens de transport en commun peu polluants (train et ferry).

### **Un trajet au gré des rencontres**

Pour des conférences et des débats, [Léa et Florent](#) passeront par les 20 universités de : Bilbao, Valladolid, Lisbonne, Valence, Barcelone, Budapest, Prague, Lodz, Vilnius, Riga, Tallinn, Espoo, Tampere, Oulu, Lulea, Trondheim, Odense, Berlin, Dortmund, Liège... Toutes ces universités sont [partenaires de l'Université de technologie de Troyes](#) qui soutient moralement, logiquement et financièrement le projet BEECI.

Si ces 20 check points sont d'ores et déjà figés pour tracer les grandes lignes de leur itinéraire, entre les universités tout peut encore changer.

En effet, cet itinéraire, comme l'ensemble du projet, est basé sur [le partage et les rencontres](#). Chaque internaute peut proposer les initiatives qu'il souhaite mettre en valeur autour de ce tracé provisoire. Léa et Florent se rendront sur place à vélo pour en partager les détails !

### **Sensibilisation et pédagogie**

Les deux cyclistes réaliseront également autant de sensibilisation que possible tout au long de leur tour d'Europe, notamment auprès d'enfants dans les écoles avec l'aide de la plateforme de partage TWAM (Travel With a Mission) et le réseau Eco-Ecole.

Les initiatives citoyennes en faveur du développement durable répertoriées durant ce périple seront partagées [via leur plateforme internet](#) dans un premier temps puis à travers [un documentaire à leur retour](#).

### **Pour suivre Léa et Florent :**

<http://www.beeci-project.com/>

Facebook : <https://www.facebook.com/beeci.project>

Twitter : [https://twitter.com/beeci\\_project](https://twitter.com/beeci_project)

### **Contact presse :**

Delphine FERRY – 03 25 71 76 16

Email : [delphine.ferry@utt.fr](mailto:delphine.ferry@utt.fr)

### **A propos de l'UTT : [www.utt.fr](http://www.utt.fr)**

*Avec 2600 étudiants, l'Université de technologie de Troyes fait partie des plus importantes écoles d'ingénieurs françaises. L'UTT forme des ingénieurs en six branches, des Masters en neuf spécialités et des docteurs en trois spécialités. Sa politique de développement mise sur une recherche de haut niveau, axée sur la thématique transverse Science et Technologies pour la Maîtrise des Risques, et une stratégie internationale ambitieuse. L'UTT est membre de la Conférence des Directeurs des Ecoles Françaises d'Ingénieur (CDEFI - dont la présidence est actuellement assurée par le directeur de l'UTT), de la Conférence des Grandes Ecoles (CGE), de la Conférence des Présidents d'Université (CPU) et de la European University Association (EUA). L'UTT fait partie du réseau des universités de technologie françaises, avec l'UTBM (Belfort-Montbéliard) et l'UTC (Compiègne) ainsi que l'UTSEUS, créée en 2005 sur leur modèle à Shanghai.*